

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

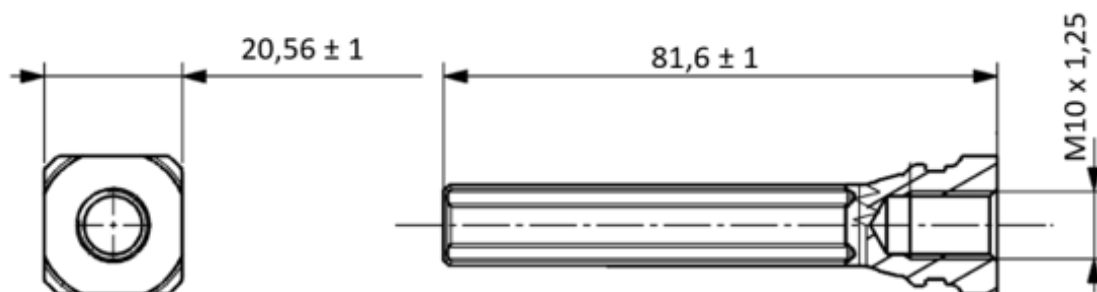
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D95-21I	8708.30.90	Pino de localização; contendo aço carbono conformado a frio com tratamento superficial de zinco-níquel; com faixa de tolerância de 0,03 mm em todo o diâmetro principal, tratamento térmico de têmpera e revenimento, tratamento superficial de zinco níquel, com operação de alívio por hidrogênio após a passivação, dotado de cabeça quadrada de 20,56 mm (+/- 1 mm) e comprimento total de 81,6 mm (+/- 1 mm), com concentricidade da cabeça menor que 0,3 mm com relação ao diâmetro principal; para fabricação de conjuntos de freio a disco; com função de guiar o caliper montado no movimento de translação axial; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

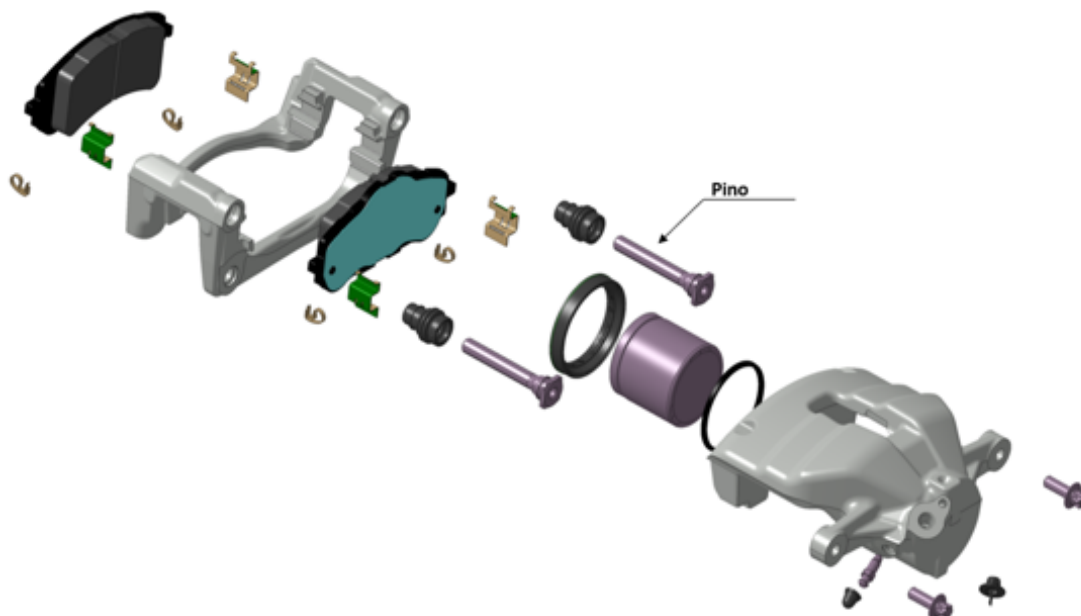
Faixa de tolerância de 0,03 mm em todo o diâmetro principal, tratamento térmico de têmpera e revenimento, tratamento superficial de zinco níquel, com operação de alívio por hidrogênio após a passivação, dotado de cabeça quadrada de 20,56 mm (+/- 1 mm) e comprimento total de 81,6 mm (+/- 1 mm), com concentricidade da cabeça menor que 0,3 mm com relação ao diâmetro principal

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: conjuntos de freio a disco



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Guiar o caliper montado no movimento de translação axial

Veículos(s): automóveis